



Povodí Odry
státní podnik

Povodí Odry, státní podnik - oddělení projekce
Varenská 49, 701 26 Ostrava 1, tel. 596 657 111

Projektant:

Ing. Martin Lepík

Vedoucí projektant:

Ing. Dalibor Rajnoch

Vedoucí oddělení:

Ing. Dalibor Rajnoch

Vedoucí odboru:

Ing. Jiří Skalník

SOUPRAVA

Datum:

Říjen 2022

Stupeň PD:

DOS

Měřítko:

Archivní číslo

07/18

Číslo přílohy:

D.1.1.a

Morávka – Dobrá

Oprava balvanitého skluzu v km 4.130

Stavba č. 2897

Technická zpráva

Investor:

Povodí Odry, státní podnik

Obec:

Dobrá, Skalice

Stavební úřad:

Frýdek-Místek

Obsah:

D.1.1.a.1	Úvod.....	3
D.1.1.a.2	Architektonické, materiálové a dispoziční řešení stavby.....	3
D.1.1.a.3	Zemní práce	3
D.1.1.a.4	Zaústění odpadních potrubí a otevřených přítoků	3
D.1.1.a.5	Údaje o existenci nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí.....	3
D.1.1.a.6	Technický popis stavby	4
D.1.1.a.7	Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí	11
D.1.1.a.8	Vytýčení stavby.....	12
D.1.1.a.9	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	12
D.1.1.a.10	Pokyny pro provádění stavby.....	12
D.1.1.a.11	Projednání dokumentace	13

D.1.1.a.1 Úvod

Stavba „Morávka - Dobrá, oprava balvanitého skluzu v km 4.130“ je navržena na stávajícím místě spádového objektu v korytě řeky Morávky. Jedná se o opravu stávajícího balvanitého skluzu.

Zájmové území se nachází v extravilánu obce Dobrá.

D.1.1.a.2 Architektonické, materiálové a dispoziční řešení stavby

Architektonické řešení vychází z původního návrhu a realizace projektu v roce 1990 a posouzení řeky Morávky v daném úseku.

Výškově navazuje opravovaný objekt na stávající upravenou niveletu vodního toku Morávka.

Materiálové řešení stavby je kombinované. Přeliv balvanitého skluzu je ponechaný jako konstrukce z panelů IZT 18/10 v kombinaci s panely IZT 19/10, které jsou osazené ve dvou řadách vedle sebe a nad sebou jako ztracené bednění vyplněné betonem.

Těleso balvanitého skluzu je navrženo z kamenů velikosti 0,8 – 1,2 m, které jsou uloženy na štět ve sklonu 1:10. Břehy jsou opevněné ze záhozu z lomového kamene 200 – 500 kg s urovnaným lícem.

Dispozičně má objekt v půdorysu proti toku vydutý tvar. V příčném řezu má balvanitý skluz miskovitý tvar s převýšením mezi osou a patou průtočného profilu 0,4 metry s koncentrací proudnice do osy vodního toku.

D.1.1.a.3 Zemní práce

Ve smyslu ČSN 73 3055 označujeme u projektované stavby veškeré objekty jako nenáročnou konstrukci a základové poměry lze kvalifikovat jako jednoduché. Třídy těžitelnosti byly zařazeny pro vykopávky vodotečí a vykopávky pod vodou do třídy těžitelnosti I, skupiny 3.

D.1.1.a.4 Zaústění odpadních potrubí a otevřených přítoků

V předmětném úseku řeky Morávky nejsou známa zaústění potrubí ani otevřené příkopy a přítoky.

D.1.1.a.5 Údaje o existenci nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí

V daném úseku řeky Morávky je v říčním km 4.240 křížení nadzemního vedení vysokého napětí VN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Toto vedení nezasahuje do obvodu vlastní stavby.

Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou obsažena v příloze E. *Dokladová část.*

D.1.1.a.6 Technický popis stavby

Předmětná stavba je navržena jako dva stavební objekty SO 01 – příprava staveniště, SO 02 – oprava balvanitého skluzu a vedlejší a ostatní náklady VON.

Stavební objekt SO 01 – příprava staveniště zahrnuje:

1. Zajímkování staveniště
2. Sjezdy do toku a zpevněný přejezd v říčním korytě
3. Kácení dřevin
4. Zpevnění příjezdu na staveniště

Součástí stavebního objektu SO 02 – balvanitý skluz jsou:

1. Oprava přelivu balvanitého skluzu
2. Oprava tělesa balvanitého skluzu
3. Práh balvanitého skluzu
4. Oprava opevnění břehů balvanitého skluzu
5. Oprava opevnění nad přelivem balvanitého skluzu
6. Náhradní výsadba

Stavební objekt SO 01 – příprava staveniště

1. Zajímkování staveniště

Stavební jímka bude nad přelivem balvanitého skluzu navržena z hradících vaků Rubena – typu A (2 x délky 3,0 metry – typ A3 a 4 x délky 5,0 metrů – typ A5). Jedná se o vaky z pryžotextilního materiálu naplněné vodou. Součástí konstrukce vaků jsou příruby k plnění vodou a vyprazdňování. Pro větší stabilitu a zajištění větší nepropustnosti budou vaky zapuštěné 20 cm do dna a přisýpané na návodní straně hlinitým šterkem z nánosů. Převod vody je navržen na levé - konkávní straně příčného profilu potrubím 2 x DN 1000. Vypočtená kapacita je $2,4 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} > Q_{180}$ - denní voda. Přelévání hradících vaků nastane při průtoku $\geq 3,83 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, který odpovídá Q_{90} – denní vodě. Stabilita vaku je navržena na průtok $8,0 - 10,0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Při větších průtocích budou vaky vypuštěné a přesunuté z průtočného profilu na břeh. Utěsnění jímky kolem potrubí je navrženo z pytlů s pískem.

Pro účely vybudování dočasného převodu vody potrubím bude v místě přelivu vybouraný otvor šířky 2,0 m odstraněním celkem 4 kusů panelů IZT 18/10 (2 kusy ve dvou řadách) a výplně z betonu.

Po opravě přelivu skluzu bude otvor doplněný do původního tvaru a konstrukce – viz SO 02, bod 1.7. - oprava otvoru v přelivu skluzu. Pod balvanitým skluzem je jímka navržená z hutněné hrázky z hlinitého šterku se šířkou v koruně 2,0 m a těsnicí fólií.

Údaje o m-denních průtocích za období 1931 - 1980 byly převzaty z databáze Povodí Odry, s. p. v profilu rozdělovacího objektu ve Vyšních Lhotách.

profil	plocha povodí	Q _a	Q _{30d}	Q _{90d}	Q _{180d}	Q _{270d}	Q _{330d}	Q _{355d}	Q _{364d}
	[km ²]	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]
<i>Vyšní Lhoty</i>	130,37	3,74	9,46	4,17	1,95	0,95	0,497	0,299	0,185

Po přepočítání m-denních průtoků k profilu „Nad Vlčkem“, který je nejbližše opravovanému balvanitému skluzu v km 4.130 a zahrnutí období 1981 – 2010 jsou hodnoty průtoků následující.

profil	plocha povodí	Q _a	Q _{30d}	Q _{90d}	Q _{180d}	Q _{270d}	Q _{330d}	Q _{355d}	Q _{364d}
	[km ²]	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]
<i>Nad Vlčkem</i>	140,17	3,40	8,75	3,83	1,75	1,03	0,569	0,397	0,250

2. Sjezdy do toku a zpevněný přejezd v říčním korytě

V rámci staveniště jsou navrženy tři nezpevněné dočasné sjezdy do toku na pravostrannou šterkovou lavici. Stávající upravené břehy říčního koryta řeky Morávky a výška šterkových lavic umožní jejich vybudování přisypáním břehu z hlinitého šterku z nánosů ve sklonu 1:6 – 1:8.

Pod balvanitým skluzem je v průtočném profilu mezi pravostrannou a levostrannou šterkovou lavicí pro přejezd stavební mechanizace a dopravu materiálu navržený ve dně přejezd ze silničních panelů 3000x100x150 v celkovém počtu 9 kusů.

3. Kácení dřevin

Celkový počet stromů navržených ke skácení je 10 kusů.

Celková plocha keřů navržená k mýcení je 280 m².

Větve budou ořezány a naštěpkovány. Štěpka bude použita k mulčování náhradní výsadby.

Kmeny pokácených stromů budou odvezené na určené místo. Pařezy budou odvezeny na skládku.

Specifikace dřevin určených ke kácení:

Druh dřeviny	Počet kusů	Průměr kmene [cm]	Obvod kmene [cm]	poznámka	Plocha keřů [m²]	Parcela číslo	Katastrální území
Vrba	1	26	83	trojkmen		1508/9	Skalice u F-M
	1	27	85			1508/9	Skalice u F-M
	1	25	80			1508/9	Skalice u F-M
	1	18	55	čtyřkmen		1508/9	Skalice u F-M
	1	23	72			1508/9	Skalice u F-M
	1	27	85			1508/9	Skalice u F-M
	1	35	110			1508/9	Skalice u F-M
	1	33	105			1508/9	Skalice u F-M
	1	45	140			1508/10	Skalice u F-M
	1	60	180			1508/10	Skalice u F-M
Keře					210	1508/9 1508/10	Skalice u F-M
					70	2296/4	Dobrá u F-M
Celkem	10				280		

4. Zpevnění příjezdu na staveniště

Příjezd na staveniště je navržený po pravostranném břehu a hrází. Po ukončení stavby bude 1/3 z celkové délky 600 metrů, tj. 200 metrů upravena uválcovanou vrstvou lomového kameniva tl. 10 cm frakce 0 – 63 mm.

Součástí příjezdu je i rozšíření pravé strany manipulačního pruhu v délce 30,0 metrů vedle opravovaného balvanitého skluzu na šířku 3,0 metrů hutněným násypem z hlinitoštěrkové zeminy.

Stavební objekt SO 02 – balvanitý skluz**1. Oprava přelivu balvanitého skluzu**

Oprava betonové konstrukce přelivu je navržená z produktů MC-Bauchemie, přičemž lze použít i jinou produktovou řadu materiálů s podobnými vlastnostmi. Správkové hmoty a tmely lze použít jen na dostatečně vyzrálý beton, který nastává po min. 21 dnech po vybudování konstrukce. Při aplikaci jednotlivých druhů správkových hmot je nezbytné dodržovat technologické postupy stanovené výrobcem. Oprava přelivu skluzu je navržena v sedmi na sebe navazujících krocích.

1.1. Výměna 6 - ti kusů poškozených panelů

Jedná se o výměnu 6 - ti kusů obrusem poškozených panelů IZT 18/10 na povodní straně přelivu v jeho střední části. Výměna se týká panelů, které mají obrus povrchu a horní hrany větší než 50 mm (obrus do 50 mm bude opravený správkovými hmotami dle části 1.4. Po vybourání stávajících poškozených

panelů bude povrch betonu výplně a spodní řady panelů očištěný a otrýskaný vodou vysokotlakým čističem min. 1200 bar. Následně bude povrch ošetřený nanesením adhezního můstku Nafufill KMH a vrstvou flexibilního lepidla Botamet M 29 v tl. min. 10 mm. V horní části panelu bude ocelové oko přivařené ke KARI síti žebírkovou ocelí Ø V8, délky 250 mm. V dolní části základny panelů budou nové prefabrikáty IZT ukotvené jejich provrtáním na dvou místech a osazením závitových tyčí M12, délky 500 mm, které budou rovněž přivařené k výztuži. Na vnější straně panelu IZT bude mít závitová tyč zapuštěnou matici.

V případě že betonová výplň mezi prefabrikáty bude zvětralá s nedostatečnou pevností, bude vybouraná na polovinu její šířky (30 cm) a dobetonována betonem C25/30 (konzistence S4, mezní frakce kameniva 16 mm a stupeň vlivu prostředí XC2, XF3 a XA2). Do spodní ponechané vrstvy betonové výplně budou navrtané ocelové trny Ø V10 na hloubku 150 mm, délky 400 mm, á 400 mm. Na výšku panelu bude osazena KARI síť (Ø 5 mm, oka 100 x 100 mm). Krytí výztuže a KARI sítě bude 50 mm.

1.2. Dočasné vybourání části přelivu skluzu v místě převedení vody pro zajímavování stavby

Jedná se o odstranění celkem 4 kusů panelů IZT 18/10 horní řady přelivu skluzu (na levé straně přelivu) včetně betonové výplně. Do takto připraveného otvoru budou umístěna potrubí 2 x DN 1000 k převedení vody mimo konstrukci přelivu.

1.3. Oprava výplně mezi panely IZT

Oprava výplně mezi panely bude spočívat v odstranění zvětřalého betonu na hl. do 30 cm, navrtání ocelových trnů Ø V10 délky 400 mm, na hloubku 100 mm, á 400 mm, střídavě ve dvou řadách ve vzdálenosti 200 mm. Dále bude povrch výplně mezi panely otrýskán vodou vysokotlakým čističem min. 1200 bar s následnou aplikací adhezního můstku Nafufill KMH. Jako hlavní výztuž je navržena KARI síť (Ø 5 mm, oka 100 x 100 mm), která je přivařená a osazená k ocelovým trnům. Takto připravený prostor mezi panely se zalije betonem C25/30 (konzistence S4, mezní frakce kameniva 16 mm a stupeň vlivu prostředí XC2, XF3 a XA2).

1.4. Oprava povrchu stávajících panelů IZT

Oprava povrchu panelů IZT je navržena při jejím poškození ohrubou do 50 mm. Vlastní oprava panelů je na přelivné hraně navržena z produktů MC – Bauchemie, přičemž lze použít i jinou produktovou řadu s podobnými nebo lepšími vlastnostmi.

Jedná se o protikorozi ochranu odkryté výztuže a adhezní můstek – přípravkem Nafufill KMH, hrubou reprofilaci maltou třídy R4 Nafufill KM 250 HS. Povrch bude finálně upravený nanesením jemné stěrky MC-RIM PROTECT MR, která je odolná vůči ohrubě.

1.5. Oprava dilatace a vyspárování stavebních spár mezi jednotlivými panely IZT

Na povodní straně budou stávající spáry mezi jednotlivými panely IZT v horní řadě přelivu vyspárované na celou jejich výšku (965 mm) jednosložkovým těsnícím tmelem na bázi MS-polymerů Mycoflex 488 MS. Na povodní straně bude přespárování na hloubku opravy výplně mezi panely - cca 300 mm. Na tuto hloubku budou rovněž opravené dvě dilatační spáry vložением spárových profilů Mycoflex Resyst 23 x 40 mm s polystyrénem tl. 20 mm a dobetonováním betonem C25/30 společně s upraveným prostorem mezi panely IZT.

1.6. Přespárování stávající výplně kamene mezi panely IZT

Na krajích přelivu skluzu, březích a levostranného křídla bude ponechána výplň z kamenů a přespárována. Spáry mezi kameny budou očištěny a otrýskány vodou vysokotlakým čističem na hl. do 10 cm a nově vyspárovány cementovou maltou.

1.7. Oprava otvoru v přelivu balvanitého skluzu

Jedná se o osazení 4 kusů panelů IZT 18/10 ve dvou řadách s vyplněním betonu C25/30. Je možné použít i panely IZT 19/10 (2 kusy). Ukotvení bude v horní části panelu přivařením ocel. oka k výztuži z KARI sítě (drát Ø 5 mm, oka 100 x 100 mm). V dolní části základny panelů budou vyvrtané otvory, do kterých budou osazené závitové tyče M12 délky 500 mm. Na vnitřní straně budou rovněž přivařené k výztuži. Osazení nových panelů na spodní řadu stávajících panelů bude po jejich očištění, otrýskání vodou vysokotlakým čističem min. 1200 bar a nanesení adhezního můstku Nafufill KMH a vrstvy flexibilního tmele Botamet M29 v tl. cca 10 mm.

2. Oprava tělesa balvanitého skluzu

Těleso balvanitého skluzu - skluzová plocha je navržena z kamenů velikosti 0,8 – 1,2 m uložených na štět (těsně vedle sebe svým nejdelším rozměrem ve svislé poloze). Uložení kamenů by mělo být, pokud skladba kamenů dovoluje, větším objemem dolů – nižší těžiště znamená větší stabilitu. Jedna polovina až dvě třetiny výšky kamene je uložena pod úroveň upravené nivelety. Kameny jsou ukládány šachovnicovitě s výškovým rozdílem 30 – 40 cm v podélném i příčném směru vrcholů jednotlivých kamenů. Kameny jsou urovňovány v příčném řezu do miskovitěho tvaru s převýšením jako u přelivu 40 cm. Případné mezery budou vyklínovány kameny do 80 - ti kg. Vyklínování je konstrukčně i rozpočtově součástí tělesa balvanitého skluzu.

Podsyp skluzové plochy tvoří obrácený filtr tl. 30 cm. První (spodní) vrstva je z drčeného kameniva 32 – 63 mm, tl. 15 cm, druhá (horní) je z drčeného kameniva 63 – 125 mm, rovněž tl. 15 cm. Základová spára je upravena hutněným násypem z hlinitého štěrku.

V podélném řezu má skluzová plocha sklon 1:10.

Součástí tělesa balvanitého skluzu je i proštěrkování kamenů zeminou z místní štěrkové lavice.

3. Práh balvanitého skluzu

Pod tělesem balvanitého skluzu je navržený stabilizační práh z lomového kamene 200 – 500 kg s urovnaným lícem a prolitím betonem C25/30 s doložením záhozového kamene. V místě navrženého prahu je pod malou vrstvou štěrku původní těleso balvanitého skluzu, jejichž část bude na šířku 3,3 m rozebrána a nově vyplněna záhozem z lomového kamene s povodní stranou ve sklonu 1:1. Po prolití betonem bude zbývající rozebraný prostor původního tělesa skluzu vyplněný záhozem z lomového kamene 200 - 500 kg s urovnaným horním lícem na celkovou šířku prahu 3,2 m.

4. Oprava opevnění břehů balvanitého skluzu

Oprava opevnění obou břehů balvanitého skluzu bude spočívat v rozebrání stávajícího opevnění a vybudování nového. Jedná se o zához z lomového kamene 200 – 500 kg s proštěrkováním a urovnaným lícem ve sklonu 1:2. Na začátku a konci opravy opevnění bude navázáno na stávající opevnění. V místě přelivu balvanitého skluzu bude v délce 3,8 m na pravém břehu doplněný zához z lomového kamene 200 - 500 kg ve sklonu 1:2 s prolitím betonu C25/30. Tím vznikne jednoduchý lichoběžníkový profil po celé délce opravovaného objektu.

V opravené konstrukci záhozu z lomového kamene je na levém břehu navržený jeho objem 7,3 – 8,4 m³/bm a na pravém břehu 6,0 – 8,8 m³/bm.

5. Oprava opevnění ve dně nad přelivem balvanitého skluzu

Stávající opevnění nad přelivem balv. skluzu ve dně je z lomového kamene nad 500 kg na hloubku 1.2-2.0 m. V rámci opravy je navržené rozebrání opevnění na hloubku 0,5 m (jedna vrstva kamenů). Opevnění bude rovněž z lomového kamene 200 – 500 kg vyskládané s urovnáním líce na úroveň opraveného přelivu balvanitého skluzu. V místě vybudování dočasného převedení vody potrubím bude opevnění rozebrané a nově vyskládané na hloubku 1,0 m (výška horní řady panelů IZT). Kámen na doplnění bude použitý 200 – 500 kg s urovnáním líce v místě přelivu.

Rozebraný kámen z oprav jednotlivých částí balvanitého skluzu bude použitý na následnou opravu tělesa skluzu nebo opevnění břehu. Procento použitého kamene je odhadnuté na 50% z celkového vypočteného objemu rozebraného záhozu.

6. Náhradní výsadba

Náhradní výsadba vychází z Geobiocenologického hodnocení vodních toků v povodí řeky Odry.

V dané lokalitě převažuje zastoupení vegetace – STG – Fraxini-alneta aceris inferiora et superiora – javorové jasanové olšiny nižšího pásma. Podle tohoto původního druhového zastoupení bylo navrženo odpovídající druhové složení pro náhradní výsadbu. Počet dřevin pro náhradní výsadbu je navržený v poměru ke káceným dřevinám 1:1.

Počet stromů ke kácení je 10 kusů, počet stromů pro náhradní výsadbu je tak rovněž 10 sazenic. Velikosti výpěstků stromů pro náhradní výsadbu je navržený 200 - 250 cm podle zatřídění a aktuální nabídky na trhu. Místo pro náhradní výsadbu bude navržené po ukončení stavebních prací v říčním korytě.

Druhové zastoupení náhradní výsadby

Druh	Zastoupení [%]	Počet [ks]
<i>Olše lepkavá (Alnus glutinosa)</i>	30	3
<i>Jasan ztepilý (Fraxinus excelsior)</i>	30	3
<i>Javor klen (Acer pseudoplatanus)</i>	30	3
<i>Lípa srdčitá (Tilia cordata)</i>	10	1
Celkem		10

Obecné zásady výsadby

Stromy budou vysázené ve sponu 2,0 metrů. V návrhu se počítá s vysazením předpěstovaných 4 -5 letých sazenic stromů se zemním balem o výšce 200 – 250 cm.

U jamek pro náhradní výsadbu stromů se počítá se 100% výměnou zeminy o objemu 0,5 m³. Jako náhradní zemina je navržený zahradní substrát pro výsadbu.

Každý vysazený strom bude podepřen třemi kůly a opatřen ochranou proti okusu zvířel.

Nová výsadba stromů bude na povrchu půdy obsypána vrstvou štěpků jako mulč z podrcených větví skácených dřevin. Po výsadbě se u každé sazenice počítá s vydatnou zálivkou, která se v případě suchého počasí se bude do týdne opakovat.

Ve vedlejších a ostatních nákladech - VON jsou zahrnuty náklady na zařízení staveniště, jeho přípravu, provoz a likvidaci. Dále vytýčení stavby, dopravní značení, biologický dozor, záchranné práce chráněných druhů rostlin a živočichů, pojištění, a dokumentace skutečného provedení stavby. Součástí zařízení staveniště jsou: norná stěna, ochrana stávajících stromů v blízkosti stavby, stavební buňka, skládka materiálu a úprava terénu obvodu staveniště do původního stavu.

V rámci VON se rovněž počítá s pravidelným čištěním hlavní přístupové komunikace znečištěné při výjezdu vozidel a stavebních strojů ze staveniště.

D.1.1.a.7 Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí

S ohledem na skutečnost, že práce budou probíhat v EVL v rámci chráněného území NATURY 2000 je potřeba na ochranu životního prostředí klást velký důraz.

Navržené zásady týkající se období výstavby

- zamezit únikům ropných látek a dalších závadných látek do koryta i půdního horizontu a zamezit průsakům do povrchových vod
- zakázat pohyb techniky ve zvodněné části koryta toku bez předchozího odlovu vranky
- před zahájením stavební činnosti provést opakovaný odlov ryb a ihned po odlovu (do 3 dnů) musí být zahájeny stavební práce v korytě toku z důvodu zamezení škod na rybách při zpětné migraci (je nutné mít na paměti, že při teplotě vody pod 4° C nelze provést odlov - agregát není funkční a také se poškozuje ryby, odlov také není možný realizovat při vysokých průtocích - po dešti nebo při tání sněhu
- úsek dotčený stavbou a pojezdy mechanismů v korytě bude minimálně 2x sloven, a to s jednohodinovým odstupem
- provést záchranný transfer ryb a případně raků do perspektivně stabilních úseků nad stavební činností, výjimečně pod stavbu v místě již ukončené jiné stavby (stabilní úsek je myšlen takový, v kterém v blízkém období nebudou prováděné žádné zásahy do staveb, břehů, náplavů a dna)
- prověřit zda se zde nevyskytuje třtina pobřežní a zajistit její transfer
- kontrolovat zda po zvýšených průtocích nezůstávají v zavodněných sníženinách stavby ryby
- zahájení a ukončení prací ve zvodněné části toku v období rozmnožování a vývoje juvenilních stádií vranky obecné (mimo 1. 4. – 31.7)
- při přerušení prací ve zvodněné části delších než 10 dnů bude provedeno nové odlovení ryb
- po ukončení záměru likvidovat invazní rostliny

V blízkosti stavby se nenachází vodní zdroje, které by mohly být stavbou negativně ovlivněny.

Před zahájením prací v korytě, bude proveden transfer ryb a raků příslušnou MO ČRS. Zhotovitel stavby bude používat ekologické náplně do stavební mechanizace. Na toku pod stavbou bude osazena norná stěna a na stavbě bude k dispozici sorpční drť pro případ havárie.

Vozidla a ostatní stroje budou při výjezdu na místní komunikace očištěny od bláta. Případné znečištění vozovky místní komunikace bude průběžně odstraňováno.

D.1.1.a.8 Vytýčení stavby

Směrové a výškové vytýčení úpravy toku je vztaženo na geodetické bodové pole a na vlastní osazené nebo určené body.

Seznam pevných bodů a geodetické údaje jsou obsaženy v části *E. Dokladová část „Technická zpráva zaměření“*.

D.1.1.a.9 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění stavební činnosti platí v plném rozsahu požadavky dle Zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ze dne 1. 1. 2007, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ze dne 1. 1. 2007 a dále NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí ze dne 26. 01. 2005, NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 4. 10. 2005.

D.1.1.a.10 Pokyny pro provádění stavby

Předkládaná dokumentace je zpracována tak, že konečným způsobem řeší všechny hlavní technické a problémy navržené opravy balvanitého skluzu. Stavba musí být provedena dle projektu. Případné vzniklé odchylky musí být před jejich provedením projednány s projektantem a investorem stavby.

Pokud jsou v zadávací dokumentaci obsaženy požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, která platí pro určitý podnik nebo organizační složku za příznačné, popřípadě patenty a užitné vzory, jsou uvedeny pouze pro upřesnění a přiblížení technických parametrů a zadavatel umožňuje použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných nebo lepších řešení.

Důsledně je potřeba dbát na ochranu životního prostředí s ohledem na skutečnost zásahu do chráněného území EVL. Technický dozor investora bude kontrolovat, aby nedocházelo ke zbytečným vjezdům do zvodněné části průtočného profilu mimo staveniště.

Veškeré práce musí být provedeny kvalifikovanými pracovníky dle ČSN, ON a platných prováděcích předpisů, týkajících se této stavby.

D.1.1.a.11 Projednání dokumentace

Technické řešení návrhu opravy balvanitého skluzu v ř. km 4.130 bylo projednáno se zástupci investora a provozovatele na jednotlivých výrobních výborech. Do předložené dokumentace byly rovněž zapracovány obecné doporučení předmětů ochrany evropsky významných lokalit – EVL, chráněných oblastí soustavy NATURA 2000 a podmínky dle stanovisek dotčených orgánů. Vznesené připomínky k návrhu technického řešení jsou zapracovány v předkládané dokumentaci.

Vypracoval:

Ing. Martin Lepík